



Zaragoza, a miércoles, 4 de abril de 2018

Ayer celebramos la continuación del Pleno de marzo que, como sabéis, quedó aplazado por las diferencias existentes entre las Secciones Sindicales de SATTRA y CUT. 53 puntos en el orden del día y dos muy importantes:

1º.- REPROBACIÓN A SATTRA.

La Sección Sindical CUT en AVANZA Zaragoza solicitó la reprobación del Presidente y Secretario del Comité porque según su valoración no están cumpliendo con las obligaciones propias de sus cargos. Por citar algunas, problemas a la hora de confeccionar las actas, incumplimientos con lo aprobado en los plenos, no facilitar documentación, etc.

Nosotros junto con el resto de Secciones Sindicales (UGT, CCOO y CSIF) consideramos que, si bien es cierto que se están produciendo algunos problemas (por un lado debido a la inexperiencia, por otro el no dejarse aconsejar, y en otras ocasiones por realizar juicios de valor sobre asuntos que conciernen a todo el Comité), merecen un voto de confianza. OSTA, junto al resto de Secciones Sindicales, a excepción de CUT, coincidimos en solicitar que sigan trabajando para ir subsanando errores.

La sorpresa vino cuando, en la votación para reprobar al Presidente y Secretario, la Sección Sindical CUT votó a favor, OSTA y CCOO votamos en contra, y las Secciones Sindicales CSIF, UGT y **EL PROPIO SATTRA se abstuvieron**, abstenciones que permitieron la aprobación de la *Reprobación al Presidente y Secretario por mayoría*.

2º.- MOVILIZACIONES.

Continuos incumplimientos del Convenio Colectivo, incumplimiento del acuerdo de SAMA de 3 de octubre y creciente precarización de las condiciones de los trabajadores de AVANZA Zaragoza en cuestiones básicas como: relevos, cuadros de marcha, turnos de trabajo, ausencia de Plan de Mantenimiento; nula exigencia del Ayuntamiento de Zaragoza para hacer cumplir lo pactado y firmado en asuntos como aseos pendientes, carriles bus, etc., necesitan una respuesta sindical apropiada.

El Comité de AVANZA Zaragoza aprueba por UNANIMIDAD:

- Asamblea informativa de trabajadores para el próximo día **12 DE ABRIL**, en el horario habitual de 10 a 13 y de 17 a 19,30.
- Concentración en Plaza Aragón al término de la Asamblea, **12 DE ABRIL**, de 20 a 21 horas.
- Propuesta a explicar y debatir entre la plantilla: PAROS PARCIALES DE 13 A 16 HORAS LOS FINES DE SEMANA:
 - 21 y 22 de abril.
 - 28 y 29 de abril.
 - 5 y 6 de mayo.

Como siempre, deben ser aprobados por la plantilla en REFERENDUM, que se celebrará el día **20 DE ABRIL, DE 4,30 A 24 HORAS.**

PUNTOS OSTAvanza

1.- NOTIFICACIONES DESDE INSPECCIÓN.

Solicitamos a la Empresa que cuando un inspector comunique una reclamación, apertura de expediente o cualquier otra notificación, se abstenga de emitir cualquier juicio de valor sobre la misma. **Se aprueba por unanimidad.**

2.-AVISO FIN DE TRAYECTO.

Recordar a la Empresa que aún está pendiente avisar en los postes electrónicos a los usuarios qué autobús no realiza el recorrido completo por retirada. **Se aprueba por unanimidad.**

3.-AUTOBUSES 4711 Y 4712.

Tratado en el punto 27 de CUT.

Estos autobuses tardan unos 20 minutos en repostar: llevan un doble depósito con un tubo de paso entre ambos de muy poco diámetro que impide un repostaje ágil. Jefatura de Mantenimiento está informada y la incidencia está pendiente de subsanación.

Mientras persista este problema, solicitamos que estos autobuses vayan directamente a su plaza de aparcamiento y sean repostados posteriormente, ya que se están generando prolongaciones ostensibles de jornada y por lo tanto, de horas extra. **Se aprueba por unanimidad.**

4.-AUTOBUSES HÍBRIDOS.

Solicitamos a la Empresa un listado con el personal encargado de enchufar/denchufar los híbridos y nos informe de la formación recibida para hacerlo. **Se aprueba por unanimidad.**

5.-CAMBIOS ORDINARIO-RELEVANTE.

Solicitamos a la Empresa que se ciña al artículo 47B. a) punto 3.6: *“los servicios asignados a los conductores ambulantes entre dos descansos serán del mismo tipo, ordinario o relevante”* por incumplimiento reiterado perjudicando la conciliación familiar. **Se aprueba por unanimidad.**

VALORACIÓN

La solicitud de reprobación nos ha dejado más interrogantes de lo que a priori pueda parecer, desde la abstención de la propia Sección Sindical SATTRA hasta la ausencia de candidatura alternativa por parte de la Sección Sindical solicitante de la Reprobación. Más adelante y por otros canales trataremos este asunto con detalle.

En OSTAvanza llevamos semanas valorando la idoneidad de convocar movilizaciones por el avance en la precarización de nuestras condiciones laborales, y porque además hemos celebrado decenas de reuniones que hasta ahora han resultado estériles para la parte social: muchas expectativas y pocos resultados.

Creemos que estos paros pueden ser el estímulo que AVANZA Zaragoza necesita para implantar mejoras con coste cero y que mejoran ostensiblemente la calidad de vida de toda la plantilla. Por citar algunos ejemplos: horarios dignos, mantenimiento adecuado real de la flota, unificación de puntos de relevo.